



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ Αρ. Φύλλου **193**

14 Σεπτεμβρίου 1995

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 360

Ορισμός έναρξης λειτουργίας του Ειρηνοδικείου Σύμης.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις:

1) του εδαφ. β της παρ. 1 του άρθρου 2 του κώδικα οργανισμού δικαστηρίων και κατάστασης δικαστικών λειτουργών (Κ.Ν. 1756/1988 ΦΕΚ 35Α).

2) Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 ΦΕΚ 137Α', το οποίο προστέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 ΦΕΚ 154 Α'.

β) Το Προεδρικό Διάταγμα με αριθμό 194/18.5.1984 «Ανασύσταση Ειρηνοδικείων» ΦΕΚ 67/18.5.1984 τ.Α').

γ) Το γεγονός ότι το παρόν διάταγμα δεν προκαλεί δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

δ) Τη γνώμη της Ολομελείας του Εφετείου Δωδεκανήσου με αριθμό 4/1995 και

ε) Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με αριθμό 479/1995 με πρόταση του Υπουργού Δικαιοσύνης, αποφασίζουμε:

1. Ορίζουμε ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του Ειρηνοδικείου Σύμης την 1η Νοεμβρίου 1995.

2. Οι υποθέσεις αρμοδιότητας του πιο πάνω Ειρηνοδικείου που εκκρεμούν κατά την έναρξη της λειτουργίας του στο Ειρηνοδικείο Ρόδου και για τις οποίες δεν έχει ορισθεί δικάσιμος στέλνονται στο Ειρηνοδικείο Σύμης και δικάζονται από αυτό.

Στον Υπουργό Δικαιοσύνης αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΠΕΠΟΝΗΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 361

Ίδρυση Υπολιμεναρχείου στη Σκάλα Αταλάντης και Α' Λιμενικού Τμήματος σ' αυτό, καθορισμός της περιφέρειας αρμοδιότητάς του, μετάταξη του Υπολιμεναρχείου Αιδηψού σε Λιμεναρχείο και τροποποίηση της περιφέρειάς του.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1) Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 13 παρ. 1 του Ν. 672/77 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως του Ν.Δ. 530/70 «Περί Λιμενοφυλάκων και ετέρων τινών διατάξεων» (Α' 285).

β) Του άρθρου 14 παρ. 9 του από 27.5.1927 Π.Δ. «Περί Διοικήσεως του Εμπορικού Ναυτικού».

γ) Του άρθρου 140 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

δ) Του άρθρου 29 Α του Ν. 1558/85 (Α' 137) όπως προστέ-

θηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και το γεγονός ότι από την έκδοση, του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού Προϋπολογισμού.

ε) Του άρθρου 19 παρ. 2 του Ν. 1735/87 (Α' 195) «Προσλήψεις στο δημόσιο τομέα, κοινωνικός έλεγχος στη Δημόσια Διοίκηση, πολιτικά δικαιώματα και άλλες διατάξεις».

2) Τη με αριθ. 4128/9/95/3.5.95 πρόταση του Αρχηγού του Λιμενικού Σώματος «Ίδρυση Υπολιμεναρχείου στη Σκάλα Αταλάντης, καθορισμός της περιφέρειας δικαιοδοσίας του, ίδρυση Α' Λιμενικού Τμήματος σ' αυτό, καθορισμός της περιφέρειας δικαιοδοσίας του, μετάταξη του Υπολιμεναρχείου Αιδηψού σε Λιμεναρχείο και τροποποίηση της περιφέρειάς του».

3) Την 420/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση των Υπουργείων Προεδρίας της Κυβέρνησης και Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Ιδρύεται Υπολιμεναρχείο στη Σκάλα Αταλάντης και ορίζεται περιφέρεια αρμοδιότητάς του επί των ακτών του Νομού Φθιώτιδας από Άκρας Θεολόγου προς Νότο μέχρι Άκρας Καλάμου προς Βορρά.

Στη θαλάσσια λεκάνη του Ευβοϊκού Κόλπου τα όρια μεταξύ των Λιμενικών Αρχών Αιδηψού και Σκάλας Αταλάντης καθορίζονται από τη νοητή γραμμή της μέσης απόστασης των απέναντι ακτών (Ευβοίας και Στερεάς Ελλάδος αντίστοιχα) νοουμένων σε ευθεία γραμμή των ακτών του κολπίσκου Αταλάντης από Άκρας Αρκίτσας μέχρι Άκρας Θεολόγου.

Άρθρο 2

Ιδρύεται στην περιφέρεια αρμοδιότητας του Υπολιμεναρχείου Σκάλας Αταλάντης Α' Λιμενικό Τμήμα. Έδρα αυτού ορίζεται η Αρκίτσα και περιφέρεια αρμοδιότητάς του από την Άκρα Καλάμου προς Βορρά μέχρι το μέσο της απόστασης μεταξύ Άκρας Αρκίτσας και Σκάλας Αταλάντης.

Άρθρο 3

1. Η καθύλην αρμοδιότητα του Λιμενικού Τμήματος που ιδρύεται με το διάταγμα αυτό περιλαμβάνει:

α) Όλες τις αρμοδιότητες δικαστικής και διοικητικής αστυνόμευσης που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, για τον Προϊστάμενο Λιμεναρχείου, περιλαμβανομένων και των αρμοδιοτήτων που προβλέπονται από τα άρθρα 40, 41, 42, 43, 88 και 89 του Ν.Δ. 187/73 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α' 261).

Εξαιρούνται όλες οι διοικητικές πράξεις επιβολής προστίμου που εκδίδονται από το Λιμενάρχη Σκάλας Αταλάντης.

β) Την τήρηση λεμβολογίου και έκδοση αδειών αλιείας.

γ) Την έκδοση και ανανέωση, ναυτολογίων, την ενέργεια μεταβολών σ' αυτό και τη θεώρησή τους κατά τον κατάπλου ή απόπλου των πλοίων.

2. Ο Διοικητής του Λιμενικού Τμήματος αλληλογραφεί με τις Αρχές του Κράτους και ιδιώτες για θέματα της αρμοδιότητάς του ως Προϊσταμένους Λιμεναρχείου.

3. Από την κατά την προηγούμενη παράγραφο αλληλογραφία εξαιρούνται τα έγγραφα που αφορούν θέματα γενικής φύσεως, η σύνταξη και η αποστολή των οποίων ενεργείται μέσω της Υπηρεσίας του Υπολιμεναρχείου Σκάλας Αταλάντης.

Άρθρο 4

Το Υπολιμεναρχείο Αιδηψού μετατάσσεται σε Λιμεναρχείο με περιφέρεια αρμοδιότητας επί των ακτών της νήσου Ευβοίας από της Λίμνης συμπεριλαμβανομένης μέχρι και την άκρα Μαντούδι.

Άρθρο 5

1. Με την έναρξη λειτουργίας του ιδρυομένου με το παρόν διάταγμα Λιμενικού Τμήματος παύει η λειτουργία του Λιμενικού Σταθμού Αρκίτσας ο οποίος καταργείται.

2. Καταργείται επίσης η παρ. 1 του άρθρου Μόνου του Β.Δ. 523/69 (Α' 161) «Περί μετατάξεως του Λιμενικού Σταθμού Αιδηψού σε Υπολιμεναρχείο και τροποποιήσεως των περιφερειών δικαιοδοσίας ενίων Λιμενικών Αρχών».

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 7 Σεπτεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Ι. ΠΟΤΤΑΚΗΣ	**ΓΕΩΡΓ. ΚΑΤΣΙΦΑΡΑΣ**

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 362

Τροποποίηση του Π.Δ. 338/15.3.95 «Ίδρυση Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «Ερευνητικό Κέντρο Βιοϊατρικών Επιστημών "Αλέξανδρος Φλέμιγκ" (ΕΚΕΒΕ "Α. Φλέμιγκ"» (ΦΕΚ 57/Α/20.3.95.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 25 και 31 παρ. 1 του Ν. 1514/85 «ανάπτυξη της επιστημονικής και τεχνολογικής έρευνας» ΦΕΚ 13/Α/85.

2. Τις διατάξεις των άρθρων 24 και 27 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» ΦΕΚ 137/Α/85).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του άρθρου 23 του Ν. 1558/85, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 ΦΕΚ 154/Α/92.

4. Την αριθ. 4/19.9.94 σύμφωνη γνώμη του Εθνικού Γνωμοδοτικού Συμβουλίου Έρευνας (ΕΓΣΕ).

5. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή του παρόντος δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Την αριθ. 332/7.6.95 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Με πρόταση των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης, Οικονομικών και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Τροποποιούμε το Π.Δ. 338/15.3.95 ΦΕΚ 57/Α/20.3.95 και αντικαθιστούμε το δεύτερο εδάφιο της πρώτης παραγράφου του άρθρου 6 αυτού, ως εξής:

Ο Επιστημονικός Διευθυντής έχει τα προσόντα που προβλέπονται στις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 9 του Ν. 1514/85 και διορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του ιδίου άρθρου, με τριετή θητεία, που μπορεί να ανανεωθεί για μία ακόμη τριετία με απόφαση του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, χωρίς προκήρυξη ύστερα από πρόταση του Επιστημονικού Συμβουλίου του Κέντρου.

Στον Υπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 5 Σεπτεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΠΡΟΕΔΡΙΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ — ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΙΩΑΝ. ΠΟΤΤΑΚΗΣ — **ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Κ. ΣΗΜΙΤΗΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 363

Καθορισμός συστήματος επιβολής διοικητικών ποινών στους παράγοντες εφαρμογής του θεσμού της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 3 (παρ. 13) του Ν. 2052/1992 «Μέτρα για την αντιμετώπιση του νέφους και πολεοδομικές ρυθμίσεις» (Α' 94).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της ΚΥΑ Φ50/92492/4359/94 (Β' 797) των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Ρύθμιση θεμάτων σχετικών με την εποπτεία εφαρμογής και καλής λειτουργίας του συστήματος της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων».

3. Τις διατάξεις της αρ. 103079/3712/19.11.1992 (Β' 710) ΚΥΑ των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Όροι και προϋποθέσεις εξουσιοδότησης συνεργείου επισκευής οχημάτων και κέντρου ελέγχου για χορήγηση της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985, όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154) και το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Την 368/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Δημόσιας Τάξης, Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Πεδίο εφαρμογής

1. Το παρόν Διάταγμα εφαρμόζεται στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία που βρίσκονται στις περιοχές που έχει επιβληθεί η εφαρμογή της Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (ΚΕΚ), καθώς και στα οχήματα που έχουν ταξινομηθεί και κυκλοφορούν στις ίδιες περιοχές.

2. Οι επιβαλλόμενες διοικητικές ποινές για παραβάσεις του άρθρου 3 του Ν. 2052/1992 στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία και κυκλοφορούντα οχήματα της προηγούμενης παραγράφου, είναι μόνο οι ποινές που προβλέπονται από το Διάταγμα αυτό.

Άρθρο 2

Ορισμοί

Για την εφαρμογή του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος νοούνται ως:

α) Όχημα: το αυτοκίνητο όχημα όπως η έννοια αυτού ορίζεται στον ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, το οποίο λαμβάνει άδεια κυκλοφορίας από τις Υπηρεσίες Συγκοινωνιών των κατά τόπους Νομαρχιών, πλην των μοτοσικλετών.

β) Οδηγός του οχήματος: ο εκάστοτε οδηγών το όχημα.

γ) Εξουσιοδοτημένο συνεργείο: το ειδικώς εξουσιοδοτημένο συνεργείο επισκευής οχημάτων, το οποίο εκδίδει την ΚΕΚ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν. 2052/1992 (εκδότης ΚΕΚ).

δ) Κινητή μονάδα ελέγχου «πεδίου»: η μονάδα που συγκροτείται από όργανο της κατά τόπο αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής και εντεταλμένο υπάλληλο είτε των νομαρχιακών Υπηρεσιών ΚΤΕΟ, ή Συγκοινωνιών όπου δεν λειτουργούν ακόμα ΚΤΕΟ του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, είτε των αρμοδίων Υπηρεσιών του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και έχει ως έργο την εξακρίβωση της εγκυρότητας των εγγράφων των σχετικών με την ΚΕΚ και των τιμών των εκπεμπομένων από το όχημα ρύπων, σε σχέση με τα μέγιστα επιτρεπόμενα όρια αυτών, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 8 του Ν. 2052/1992 και των κατ' εξουσιοδότηση αυτών εκδοθέντων κανονιστικών αποφάσεων.

ε) Κινητή μονάδα ελέγχου εξουσιοδοτημένου συνεργείου: η μονάδα που συγκροτείται από ειδικευμένο εντεταλμένο τεχνικό προσωπικό της αρμοδίας νομαρχιακής Υπηρεσίας Συγκοινωνιών και έχει ως έργο τον έλεγχο των εξουσιοδοτημένων συνεργείων για την διαπίστωση της συνδρομής των προϋποθέσεων εξουσιοδότησής τους, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. Α του άρθρου 1 της αριθ. Φ50/92492/4359/94 (Β' 797) ΚΥΑ των Υπουργών ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Άρθρο 3

Παραπτώματα οδηγών οχημάτων και εξουσιοδοτημένων συνεργείων

1. Για τους οδηγούς οχημάτων:

α. Εκπομπή από τα οχήματα ρύπων καυσαερίων, πέραν των επιτρεπομένων ορίων, που κάθε φορά ισχύουν.

β. Μη εφοδιασμός του οχήματος με ισχύουσα ΚΕΚ. Ο οδηγός ενός οχήματος υποχρεούται όταν οδηγεί το όχημα να φέρει μαζί του και την ΚΕΚ αυτού.

γ. Άρνηση του οδηγού του οχήματος να επιτρέψει τον έλεγχο του οχήματός του από κινητή μονάδα ελέγχου «πεδίου».

δ. Κατοχή και χρήση πλαστής ή παραποιημένης ή μη νομίμως εκδοθείσας ΚΕΚ.

ε. Κατοχή ΚΕΚ με ελλιπή ή εσφαλμένη καταχώρηση στοιχείων.

2. Για τα εξουσιοδοτημένα συνεργεία:

α. Ελλιπής ή εσφαλμένη καταχώρηση στοιχείων στην ΚΕΚ.

β. Ελλιπής εξοπλισμός σε όργανα μέτρησης καυσαερίων ή εξοπλισμός που δεν πληροί τις προβλεπόμενες από τη σχετική νομοθεσία προδιαγραφές.

γ. Μη τήρηση καταγραφικών στοιχείων των διενεργουμένων ελέγχων του οχήματος για τη χορήγηση ΚΕΚ ή ελλιπής μεταφορά τους στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

δ. Λανθασμένη μέτρηση των ρύπων των καυσαερίων και του συντελεστή «λ» του οχήματος.

ε. Ελλιπής λοιπός εξοπλισμός ή ελλιπείς υποχρεωτικές εγκαταστάσεις του συνεργείου.

στ. Έλλειψη ισχύουσας άδειας λειτουργίας συνεργείου ή ισχύουσας εξουσιοδότησης για χορήγηση ΚΕΚ.

ζ. Διαπίστωση εκπομπών καυσαερίων πέραν των επιτρεπομένων ορίων, σε όχημα που εξέρχεται από συνεργείο αμέσως μετά τον εφοδιασμό του με ΚΕΚ.

η. Χορήγηση πλαστής ή παραποιημένης ή μη νομίμως εκδοθείσας ΚΕΚ.

Άρθρο 4

Επιβολή διοικητικών ποινών στους οδηγούς οχημάτων

1. Στους οδηγούς οχημάτων επιβάλλονται, σε περίπτωση διαπράξεως ενός ή περισσοτέρων εκ των πιο πάνω παραπτωμάτων του άρθρ. 3 παρ. 1 και πάντοτε ανάλογα με την βαρύτητά τους, οι ακόλουθες ποινές:

α. Όταν το όχημα είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα ΚΕΚ και κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται εκπομπή καυσαερίων πέραν των επιτρεπομένων ορίων, επιβάλλεται απλή σύσταση και ακύρωση της ΚΕΚ. Επίσης παραδίδεται αντίγραφο εκθέσεως με την εντολή για εφοδιασμό με νέα ΚΕΚ εντός 10 ημερών.

β. Όταν το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα ΚΕΚ και κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται εκπομπή καυσαερίων εντός των επιτρεπομένων ορίων, επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 10.000 δραχμών. Επίσης παραδίδεται αντίγραφο εκθέσεως με την εντολή για εφοδιασμό με ΚΕΚ εντός 10 ημερών.

γ. Όταν το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα ΚΕΚ και κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται εκπομπή καυσαερίων πέραν των επιτρεπομένων ορίων, επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 50.000 δραχμών. Επίσης παραδίδεται αντίγραφο εκθέσεως με την εντολή για εφοδιασμό με ΚΕΚ εντός 10 ημερών.

δ. Όταν το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα ΚΕΚ διότι δεν υπάρχει η σχετική υποχρέωση και κατά τον έλεγχο διαπιστώνεται εκπομπή καυσαερίων πέραν των επιτρεπομένων ορίων, επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 50.000 δραχμών.

ε. Όταν αρνείται ο οδηγός να υποβληθεί σε έλεγχο το αυτοκίνητό του καθ' οδόν από την κινητή μονάδα ελέγχου «πεδίου», επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 50.000 δραχμών. Επίσης ακυρώνεται η ΚΕΚ αν υπάρχει και παραδίδεται αντίγραφο εκθέσεως με την εντολή για εφοδιασμό με ΚΕΚ εντός 10 ημερών.

στ. Όταν ο οδηγός κατέχει και χρησιμοποιεί πλαστή ή παραποιημένη ή μη νομίμως εκδοθείσα ΚΕΚ, επιβάλλεται αφαίρεση της ΚΕΚ. Επίσης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα.

ζ. Όταν ο οδηγός κατέχει ΚΕΚ με ελλιπή ή εσφαλμένη καταχώρηση στοιχείων, επιβάλλεται ακύρωση της ΚΕΚ. Επίσης παραδίδεται αντίγραφο εκθέσεως με την εντολή για εφοδιασμό με νέα ΚΕΚ εντός 10 ημερών.

η. Όταν κατά τον έλεγχο από τα Αστυνομικά όργανα διαπιστώνεται ότι το όχημα δεν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα ΚΕΚ, ενώ υπάρχει η σχετική υποχρέωση, επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 10.000 δραχμών.

2. Αρμόδια όργανα για την επιβολή των ποινών αυτών είναι:

α) οι κινητές μονάδες ελέγχου «πεδίου»

β) τα τοπικά ΚΤΕΟ και

γ) τα αρμόδια Αστυνομικά όργανα για ορισμένες από τις παραβάσεις του άρθρου 4 παρ. 1 του παρόντος.

3. Η κινητή μονάδα ελέγχου «πεδίου» διαπιστώνει την παράβαση, τη βεβαιώνει σε ειδικό έντυπο εκθέσεως και επιβάλλει τις διοικητικές ποινές που προβλέπονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του παρόντος. Η έκθεση υπογράφεται και από τα δύο μέλη της κινητής μονάδας ελέγχου «πεδίου» και αντίγραφο αυτής παραδίδεται στον οδηγό του οχήματος. Σε περίπτωση αρνήσεως παραλαβής της από τον οδηγό, τοποθετείται στον ανεμοθώρακα του οχήματος και γίνεται σχετική μνεία στην έκθεση. Στην ίδια έκθεση αναγράφεται επίσης ότι ο παραβάτης δικαιούνται εντός προθεσμίας πέντε ημερών, που αρχίζει από την επομένη της παραλαβής της, να εκθέσει εγγράφως ενώπιον του Διοικητού της αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής, του τόπου που διαπιστώθηκε η παράβαση, τις τυχόν αντιρρήσεις του. Αν οι αντιρρήσεις αυτές κριθούν βάσιμες, διαγράφεται η παράβαση και βεβαιώνεται με σχετική εγγραφή που γίνεται πάνω στην έκθεση, αντίγραφο της οποίας στέλνεται στην αρμόδια Υπηρεσία της κινητής μονάδας ελέγχου «πεδίου» που επέβαλε την ποινή. Μετά την παρέλευση του πιο πάνω πενθημέρου βεβαιώνεται το σχετικό πρόστιμο στο αρμόδιο δημόσιο ταμείο και εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο. Σε περίπτωση που κατά τον έλεγχο βεβαιώνονται οι παραβάσεις είτε υπό στοιχείο α είτε υπό στοιχείο ζ του άρθρου 5 παρ. 1 του παρόντος, αντίγραφο της έκθεσης διαβιβάζεται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών για την άσκηση ελέγχου του εξουσιοδοτημένου συνεργείου.

4. Οι κατά τόπους αρμόδιες Υπηρεσίες των ΚΤΕΟ στα πλαίσια των προγραμματισμένων ή εκτάκτως διενεργουμένων ελέγχων επί των οχημάτων, διαπιστώνουν τις παραβάσεις, τις βεβαιώνουν στο δελτίο τεχνικού ελέγχου (ειδικό έντυπο έκθεσης) και επιβάλλουν ποινές μόνο για τις παραβάσεις υπό στοιχείο α, υπό στοιχείο στ και υπό στοιχείο ζ του άρθρου 4 παρ. 1 του παρόντος.

5. Σε περίπτωση περισσοτέρων της μιας παραβάσεων κατά τη διαδικασία του ελέγχου του οχήματος, επιβάλλεται συνολική ποινή, η οποία αποτελείται από το άθροισμα των ποινών για τις επιμέρους παραβάσεις που προβλέπονται στο άρθρο 4 παρ. 1 του παρόντος.

6. Τα αρμόδια Αστυνομικά όργανα στα πλαίσια των καθηκόντων τους, επιβάλλουν την ποινή για την παράβαση υπό στοιχείο η του άρθρου 4 παρ. 1 του παρόντος.

Άρθρο 5

Επιβολή διοικητικών ποινών στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία

1. Στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία επιβάλλονται οι ακόλουθες ποινές:

α. Όταν διαπιστώνεται ελλιπής ή εσφαλμένη καταχώρηση στοιχείων επί της ΚΕΚ, επιβάλλονται πέντε (5) βαθμοί ποινής.

β. Όταν διαπιστώνεται ελλιπής εξοπλισμός σε όργανα μέτρησης καυσαερίων ή εξοπλισμός που δεν πληροί τις προβλεπόμενες από τη σχετική νομοθεσία προδιαγραφές, επιβάλλονται είκοσι (20) βαθμοί ποινής και χρηματικό πρόστιμο 50.000 δραχμών. Επίσης ανακαλείται η εξουσιοδότηση συνεργείου για χορήγηση ΚΕΚ.

γ. Όταν διαπιστώνεται ότι δεν τηρούνται καταγραφικά στοιχεία χορήγησης ΚΕΚ ή γίνεται ελλιπής μεταφορά τους στην αρμόδια Υπηρεσία, επιβάλλονται πέντε (5) βαθμοί ποινής.

δ. Όταν διαπιστώνεται λανθασμένη μέτρηση των ρύπων των καυσαερίων και του συντελεστή «λ» του οχήματος (λόγω κακής βαθμονόμησης των οργάνων ή κακής διαδικασίας μέτρησης ή βλάβης των οργάνων ή άλλης αιτίας), επιβάλλονται είκοσι (20) βαθμοί ποινής και χρηματικό πρόστιμο 50.000 δραχμών. Επίσης ανακαλείται προσωρινά η εξουσιοδότηση του συνεργείου για δέκα (10) ημέρες και επαναχορηγείται μετά από επανέλεγχο.

ε. Όταν διαπιστώνεται ελλιπής λοιπός εξοπλισμός ή ελλιπείς εγκαταστάσεις του συνεργείου, επιβάλλονται δέκα (10) βαθμοί ποινής και χρηματικό πρόστιμο 25.000 δραχμών.

στ. Όταν διαπιστώνεται ότι το συνεργείο δεν έχει ισχύουσα άδεια λειτουργίας ή ισχύουσα εξουσιοδότηση για χορήγηση ΚΕΚ, επιβάλλεται χρηματικό πρόστιμο 200.000 δραχμών. Επίσης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα.

ζ. Όταν διαπιστώνεται εκπομπή καυσαερίων πέραν των

επιτρεπομένων ορίων, σε όχημα που εξέρχεται από το συνεργείο αμέσως μετά τον εφοδιασμό του ΚΕΚ, επιβάλλονται είκοσι (20) βαθμοί ποινής και χρηματικό πρόστιμο 50.000 δραχμών.

η. Όταν διαπιστώνεται ότι έχει χορηγηθεί πλαστή ή παραποιημένη ή μη νομίμως εκδοθείσα ΚΕΚ, επιβάλλονται εβδομήντα πέντε (75) βαθμοί ποινής και χρηματικό πρόστιμο 200.000 δραχμών. Επίσης εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ποινικού Κώδικα.

2. Οι ποινές επιβάλλονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες Συγκοινωνιών ύστερα από διαπίστωση και βεβαίωση των παραβάσεων από τις κινητές μονάδες ελέγχου εξουσιοδοτημένου συνεργείου ή τις κινητές μονάδες ελέγχου «πεδίου» για τις περιπτώσεις των παραβάσεων υπό στοιχείο α και υπό στοιχείο ζ του άρθρου 5 παρ. 1 του παρόντος.

3. Η κινητή μονάδα ελέγχου εξουσιοδοτημένου συνεργείου διαπιστώνει την παράβαση και τη βεβαιώνει σε ειδικό έντυπο εκθέσεως, αντίγραφο της οποίας παραδίδεται στον υπεύθυνο του εξουσιοδοτημένου συνεργείου. Σε περίπτωση απουσίας του υπευθύνου του συνεργείου, ή άρνησής του να παραλάβει την έκθεση, αυτή επικολλάται σε εμφανές μέρος του εσωτερικού του καταστήματος. Στην ίδια έκθεση αναγράφεται επίσης ότι ο παραβάτης δικαιούται εντός προθεσμίας πέντε ημερών, που αρχίζει από την επομένη της επιδόσεως της έκθεσης, να εκθέσει εγγράφως ενώπιον του Προϊσταμένου της αρμόδιας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών τις τυχόν αντιρρήσεις του. Αν οι αντιρρήσεις αυτές κριθούν βάσιμες, διαγράφεται η παράβαση και βεβαιώνεται με σχετική εγγραφή που γίνεται πάνω στην έκθεση. Οι σχετικές διοικητικές ποινές επιβάλλονται με αιτιολογημένη απόφαση του Προϊσταμένου της αρμόδιας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, με βάση τη σχετική έκθεση της κατά τα ανωτέρω κινητής μονάδας εξουσιοδοτημένου συνεργείου ή την έκθεση της κινητής μονάδας ελέγχου «πεδίου» για τις περιπτώσεις των παραβάσεων υπό στοιχείο α και υπό στοιχείο ζ του άρθρου 5 παρ. 1 του παρόντος. Μετά την παρέλευση του πιο πάνω πενθημέρου βεβαιώνεται το σχετικό πρόστιμο στο αρμόδιο δημόσιο ταμείο και εισπράττεται ως δημόσιο έσοδο, επίσης καταχωρούνται στο μητρώο του συνεργείου οι αντίστοιχοι βαθμοί ποινής.

4. Σε περίπτωση περισσοτέρων της μιας παραβάσεων κατά τη διαδικασία του ελέγχου του εξουσιοδοτημένου συνεργείου, επιβάλλεται συνολική ποινή, η οποία αποτελείται από το άθροισμα των ποινών για τις επιμέρους παραβάσεις που προβλέπονται στο άρθρο 5 παρ. 1 του παρόντος. Ειδικά για τις παραβάσεις των υπό στοιχείων α, β, γ, δ, ε και ζ του άρθρου 5 παρ. 1 του παρόντος, το συνολικό χρηματικό πρόστιμο δεν υπερβαίνει τις 100.000 δρχ.

5. Κάθε παράβαση του άρθρου 5 παρ. 1 του παρόντος μαζί με τους βαθμούς ποινής που αντιστοιχούν σε αυτή, παραγράφεται μόλις συμπληρωθεί χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, από την ημερομηνία βεβαίωσης της παράβασης.

6. Οι βαθμοί ποινής στα εξουσιοδοτημένα συνεργεία, όπως αναφέρονται στις επιμέρους ποινές του άρθρου 5 παρ. 1 του παρόντος, αθροίζονται και σε περίπτωση υπέρβασης των 150 βαθμών ποινής, επιβάλλεται με απόφαση της οικείας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών ανάκληση της εξουσιοδότησης χορήγησης ΚΕΚ για χρονικό διάστημα έξι μηνών. Η απόφαση αυτή με σχετικό έγγραφο αποστέλλεται ταχυδρομικά με απόδειξη παραλαβής στον υπεύθυνο του συνεργείου. Με το έγγραφο αυτό καλείται ο υπεύθυνος του συνεργείου να παραδώσει την εξουσιοδότηση χορήγησης ΚΕΚ μέσα σε προθεσμία πέντε ημερών, από την επόμενη της ημέρας παραλαβής του εγγράφου, στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών. Μετά την πάροδο άπρακτης της προθεσμίας των πέντε ημερών η εξουσιοδότηση χορήγησης ΚΕΚ παύει αυτοδίκαια να ισχύει.

Ως ημερομηνία επιβολής ποινής της εξάμηνης ανάκλησης εξουσιοδότησης χορήγησης ΚΕΚ, λαμβάνεται η ημερομηνία παράδοσης της εξουσιοδότησης, στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών ή η επομένη ημέρα από την κατά το προηγούμενο εδάφιο πενθήμερη προθεσμία.

7. Οι καταχωρημένες, στο μητρώο του εξουσιοδοτημένου συνεργείου παραβάσεις και οι αντίστοιχοι βαθμοί ποινής, με βάση τις οποίες έγινε η ανάκληση της εξουσιοδότησης χορήγησης ΚΕΚ διαγράφονται.

8. Η εξουσιοδότηση χορήγησης ΚΕΚ που αφαιρέθηκε ή έπαψε να ισχύει, σύμφωνα με τις διατάξεις των προηγουμένων παραγράφων του παρόντος άρθρου, επαναχορηγείται στο συνεργείο μετά την παρέλευση του εξαμήνου με τη διαδικασία της αρ. 103079/3712/19.11.1992 (Β' 710) ΚΥΑ των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

9. Αν συνεργείο συμπληρώσει για δεύτερη φορά το όριο των 150 βαθμών ποινής, τότε επιβάλλεται διοικητική ποινή ανάκλησης εξουσιοδότησης χορήγησης ΚΕΚ, εφόσον αυτή έχει επαναχορηγηθεί, με την ίδια πιο πάνω διαδικασία της παραγράφου 5 του παρόντος άρθου, για χρονικό διάστημα δώδεκα μηνών και σε περίπτωση που το συνεργείο συμπληρώσει για τρίτη φορά το όριο των 150 βαθμών ποινής, τότε επιβάλλεται διοικητική ποινή ανάκλησης εξουσιοδότησης χορήγησης ΚΕΚ, για χρονικό διάστημα τριών ετών και σε υποτροπή ανακαλείται οριστικώς η εξουσιοδότηση χορήγησης ΚΕΚ.

Άρθρο 6

Η ισχύς του Διατάγματος αυτού αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
Ι. ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ

ΠΕΡΙΒ., ΧΩΡ/ΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
Κ. ΛΑΛΙΩΤΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΑΘ. ΤΣΟΥΡΑΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 364

Έγκριση των όρων των από 3 Δεκεμβρίου 1994, από 6 Δεκεμβρίου 1994 και από 7 Δεκεμβρίου 1994 Πρακτικών Συμφωνίας της Διοίκησης της Ο.Α. με τους εκπροσώπους της Ένωσης Χειριστών Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Χ.Π.Α.), της Ένωσης Ιπταμένων Μηχανικών (Ε.Ι.Μ.) και της Ένωσης Ιπταμένων Συνοδών - Φροντιστών (Ε.Ι.Σ.Φ.), αντιστοίχως, σχετικά με τα όρια πτήσεως, απασχολήσεως και αναπαύσεως των χειριστών, μηχανικών και των συνοδών - φροντιστών που εργάζονται στην Ολυμπιακή Αεροπορία ως ιπτάμενο προσωπικό.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του εδαφίου γ της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Ν. 2271/1994, «Εξυγίανση της Ολυμπιακής Αεροπορίας Α.Ε.» (Α' 229).

2. Τα πρακτικά 539/6.12.94 και 540/13.12.94 του Διοικη-

τικού Συμβουλίου της ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ Α.Ε., καθώς και τα αποσπάσματα Πρακτικών των Γενικών Συνελεύσεων των μελών της Ένωσης Χειριστών Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Χ.Π.Α.) στις 7.12.94 και της Ένωσης Ιπταμένων Μηχανικών (Ε.Ι.Μ.) στις 8.12.94.

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985 (Α' 137), το οποίο προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

4. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

5. Την υπ' αριθ. 490/1995 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο Μόνο

Εγκρίνουμε τους όρους των από 3 Δεκεμβρίου 1994, από 6 Δεκεμβρίου 1994 και από 7 Δεκεμβρίου 1994 Πρακτικών Συμφωνίας της Διοίκησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας με τους εκπροσώπους της Ένωσης Χειριστών Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Χ.Π.Α.), της Ένωσης Ιπταμένων Μηχανικών (Ε.Ι.Μ.) και της Ένωσης Ιπταμένων Συνοδών - Φροντιστών (Ε.Ι.Σ.Φ.), αντιστοίχως, σχετικά με τα όρια πτήσεως και απασχολήσεως των χειριστών, των μηχανικών και των συνοδών - φροντιστών που εργάζονται στην Ολυμπιακή Αεροπορία Α.Ε. ως ιπτάμενο προσωπικό, το περιεχόμενο των οποίων έχει ως ακολούθως:

Α) Πρακτικό Συμφωνίας από 3 Δεκεμβρίου 1994

Στην Αθήνα σήμερα 3 Δεκεμβρίου 1994 μεταξύ αφ' ενός της εδρεύουσας στην Αθήνα (Λ. Συγγρού 96) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», νομίμως εκπροσωπουμένης από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. Ιωάννη Σαμαρά και το Διευθύνοντα Σύμβουλο και Γενικό Διευθυντή Θεόδωρο Τσακιρίδη και αφ' ετέρου του εδρεύοντος εις την Αθήνα επαγγελματικού σωματείου με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ (Ε.Χ.Π.Α.), νομίμως εκπροσωπουμένου από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. Χρήστο Σταμούλη και το Γενικό Γραμματέα Ελευθέριο Βαμβακούλα συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως δεκτά τα ακόλουθα προκειμένου να διευκολυνθεί η υλοποίηση της εξυγίανσης της Ο.Α. και να δοθεί η δυνατότητα επιβίωσης και περαιτέρω ανάπτυξής της.

ΜΕΡΟΣ Α'

1.α. Τα ημερήσια όρια απασχόλησης για α/φ με δύο (2) μέλη πληρώματος σε δρομολόγια Εξωτερικού καθορίζονται σε 12.

(13) ώρες για 1 φορά σε επτά (7) συνεχείς ημέρες.

β. Τα εβδομαδιαία όρια απασχόλησης καθορίζονται σε 45 ώρες.

γ. Τα μηνιαία όρια πτήσεως καθορίζονται:

1. Ι/Χ Β747/Α300 σε 90 ώρες.
2. Ι/Χ λοιπά σμήνη σε 85 ώρες.

δ. Τα μηνιαία όρια απασχόλησης: 184 ώρες.

ε. Τα τριμηνιαία όρια πτήσεως: 250 ώρες και

στ. Τα ετήσια όρια πτήσεως: 800 ώρες.

2. Επιτρέπεται οποιαδήποτε αλλαγή δρομολογίων εντός του προγραμματισμένου χρόνου απασχόλησης (+/-2 ώρες είτε από την έναρξη, είτε από το πέρας του προγραμματισμένου χρόνου απασχόλησης), εκτός των χειριστών των οποίων το δρομολόγιο εκτελείται κανονικά με τον αυτό τύπο και δεν προκύπτει πρόβλημα μετεωρολογικών ελαχίστων, εφ' όσον ειδοποιηθεί το πλήρωμα μέχρι 20.00 μ.μ. της προηγουμένης.

Για δρομολόγια μετά τις 16.00 τοπική ώρα η προειδοποίηση πρέπει να πραγματοποιηθεί τουλάχιστον 5 ώρες προ του προγραμματισμένου χρόνου απασχόλησης και ουχί ενωρίτερον της 10.00 π.μ., άλλως το πλην (-) δύο ώρες δεν ισχύει στις ανωτέρω περιπτώσεις.

3. Η Ο.Α. δύναται να επαναπρογραμματίσει σε οποιοδήποτε δρομολόγιο και μέσα στον προγραμματισμένο κύκλο εργασίας τους, χειριστές προγραμματισμένους για πτήσεις EXTRA ή CHARTER των οποίων η εκτέλεση ματαιώνεται.

4. Κατά τη διάρκεια εφαρμογής του νόμου εξυγίανσης και μέχρι 31.12.1997 οι μηνιαίες αναπαύσεις του Ι.Π.Θ.Δ. σε διάστημα τριάντα (30) συνεχών ημερών κατά τους μήνες από Μάιο έως και Οκτώβριο θα είναι τουλάχιστον εννέα (9) και κατά τους μήνες από Νοέμβριο έως και Μάρτιο τουλάχιστον δέκα (10).

5. Η χειμερινή άδεια του Ι.Π.Θ.Δ. θα αρχίζει μετά από τρεις (3) ημέρες ανάπαυσης (REPOS) ανεξαρτήτως αν ζητηθεί σε ένα ή δύο τμήματα.

6. Τα εβδομαδιαία όρια πτήσεως, για την εκτέλεση των δρομολογίων Αθηνών - Μπανγκογκ - Αθηνών και των δρομολογίων προς Β. Αμερική και Ν. Αφρική αυξάνονται από είκοσι οκτώ (28) ώρες σε τριάντα δύο (32) ώρες.

Τα δρομολόγια για Αθήνα - Μπανκογκ - Αθήνα, Β. Αμερικής, Ν. Αφρικής αυξάνονται σε τέσσερα (4) συνολικά, σε διάστημα τριάντα (30) συνεχών ημερών.

7. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ FAR EAST

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Το διάστημα μεταξύ της επιστροφής από το δρομολόγιο και της εκ νέου αναχώρησης προς Αυστραλία δε δύναται να είναι μικρότερο των τριάντα πέντε (35) ημερών. Ο μέγιστος αριθμός εκτέλεσης του ανωτέρω δρομολογίου καθορίζεται σε έξι (6) φορές για δώδεκα (12) συνεχείς μήνες.

2. Ανάπαυση μετά την επιστροφή

Η ανάπαυση μετά την εκτέλεση του δρομολογίου της Αυστραλίας θα είναι διαρκείας εννέα (9) ημερών.

Σε περίπτωση καθυστερημένων αφίξεων πέραν των δώδεκα (12) ωρών θα παρέχεται επιπλέον διακοπή ίση προς την πέραν των δώδεκα (12) ωρών καθυστέρηση.

3. ΝΥΚΤΕΣ ΑΠΟΥΣΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ

Οι νύκτες απουσίας εκτός βάσης του ΙΠΘΔ που εκτελεί τα δρομολόγια προς Αυστραλία μέσα σε τριάντα (30) συνεχείς ημέρες, αυξάνονται από δεκατέσσερεις (14) σε δέκα οκτώ (18) νύκτες και έως πέντε (5) φορές το χρόνο.

ΜΕΡΟΣ Β'

1. Τα δώδεκα (12) REPOS που αναφέρονται στο άρθρο 3, παράγραφο 2, του Νομοσχεδίου για τους Ι/Χ συμπεριλαμβάνονται στο παρόν πρακτικό.

2. Το κεφάλαιο περί ορίων πτήσης - απασχόλησης και ανάπαυσης του Β.Δ. 744/70 όπως αυτό με οποιονδήποτε τρόπο συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, εξακολουθεί να ισχύει τροποποιούμενο σύμφωνα με το παρόν πρακτικό.

3. Για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3, παρ. 1 α' και β' του νόμου εξυγίανσης, στις τακτικές αποδοχές δεν περιλαμβάνεται η προβλεπόμενη στο ισχύον μισθολόγιο του Ι.Π.Θ.Δ. αναπροσαρμογή λόγω παραγωγικής εξελίξεως που περιέχεται στους πίνακες Α1, Α2, Α3, Α4.

4. Το Ιπτάμενο Προσωπικό Θαλάμου Διακυβέρνησης (Ι.Π.Θ.Δ.) διακρίνεται σε τακτικ... δόκιμο.

5. Για την εξασφάλιση δυνατότητας καλύτερης εκμετάλλευσης των πληρωμάτων μέσω της ομοιογενούς συνθέσεως αυτών, συμφωνείται, η εξελικτική προαγωγή να είναι τουλάχιστον δώδεκα (12) χειριστές ετησίως, οι οποίοι να εκπαιδεύονται ως Κ1 στους αρχικούς τύπους Β 727 και Β 737 - 200, πέραν των προαγωγών που εξαγγέλθηκαν λόγω εκτάκτων αναγκών για την περίοδο 1994-1995.

6. Η ισχύς το παρόντος αρχίζει από την υπογραφή του και λήγει την 31.12.1997.

Σε περίπτωση εισόδου νέων Α/φών, αλλαγής του δικτύου ή του προγράμματος δρομολογίων εφ' όσον χρειασθεί και μετά από διάλογο και συμφωνία θα επανεξετασθούν τα ως άνω συμφωνηθέντα.

Το παρόν πρακτικό συμφωνίας τελεί υπό την έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ο.Α. και της Γενικής Συνέλευσης της Ε.Χ.Π.Α.

Για την ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε. Για την Ε.Χ.Π.Α.

Β) Πρακτικό Συμφωνίας από 6 Δεκεμβρίου 1994

Στην Αθήνα σήμερα 6 Δεκεμβρίου 1994 μεταξύ αφ' ενός της εδρεύουσας στην Αθήνα (Λ. Συγγρού 96) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», νομίμως εκπροσωπουμένης από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. Ιωάννη Σαμαρά και το Διευθύνοντα Σύμβουλο και Γενικό Διευθυντή Θεόδωρο Τσακιρίδη και αφ' ετέρου του εδρεύοντος εις την Αθήνα Επαγγελματικού Σωματείου με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ» (Ε.Ι.Μ.), νομίμως εκπροσωπουμένου από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. Φίλιππο Περιμένη και το Γενικό Γραμματέα Νικόλαο Ρεκούδη συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως δεκτά τα ακόλουθα προκειμένου να διευκολυνθεί η υλοποίηση της εξυγίανσης της Ο.Α. και να δοθεί η δυνατότητα επιβίωσης και περαιτέρω ανάπτυξής της.

ΜΕΡΟΣ Α'

1.α. Τα εβδομαδιαία όρια απασχόλησης καθορίζονται σε 45 ώρες.

β. Τα μηνιαία όρια πτήσεως καθορίζονται:

1. Ι/Μ Β747/Α300 σε 90 ώρες.

2. Ι/Μ λοιπά σμήνη σε 85 ώρες.

γ. Τα μηνιαία όρια απασχόλησης: 184 ώρες.

δ. Τα τριμηνιαία όρια πτήσεως: 250 ώρες και

ε. Τα ετήσια όρια πτήσεως: 800 ώρες.

2. Επιτρέπεται οποιαδήποτε αλλαγή δρομολογίων εντός του προγραμματισμένου χρόνου απασχόλησης (+/-2 ώρες είτε από την έναρξη, είτε από το πέρας του προγραμματισμένου χρόνου απασχόλησης), εκτός των μηχανικών των οποίων το δρομολόγιο εκτελείται κανονικά με τον αυτό τύπο και δεν προκύπτει πρόβλημα μετεωρολογικών ελαχίστων, εφ' όσον ειδοποιηθεί το πλήρωμα μέχρι 20.00 μ.μ. της προηγουμένης. Για δρομολόγια μετά τις 16.00 τοπική ώρα η προειδοποίηση πρέπει να πραγματοποιηθεί τουλάχιστον πέντε (5) ώρες προ του προγραμματισμένου χρόνου απασχόλησης και ουχί ενωρίτερον της 10.00 π.μ., άλλως το πλην (–) δύο (2) ώρες δεν ισχύει στις ανωτέρω περιπτώσεις.

3. Η Ο.Α. δύναται να επαναπρογραμματίσει σε οποιοδήποτε δρομολόγιο και μέσα στον προγραμματισμένο κύκλο εργασίας τους, μηχανικούς προγραμματισμένους για πτήσεις EXTRA ή CHARTER των οποίων η εκτέλεση ματαιώνεται.

4. Κατά τη διάρκεια εφαρμογής του νόμου εξυγίανσης και μέχρι 31.12.1997 οι μηνιαίες αναπαύσεις του Ι.Π.Θ.Δ. σε διάστημα τριάντα (30) συνεχών ημερών κατά τους μήνες από Μάιο έως και Οκτώβριο θα είναι τουλάχιστον εννέα (9) και κατά τους μήνες από Νοέμβριο έως και Μάρτιο τουλάχιστον δέκα (10).

5. Η χειμερινή άδεια του Ι.Π.Θ.Δ. θα αρχίζει μετά από τρεις (3) ημέρες ανάπαυσης (REPOS) ανεξαρτήτως αν ζητηθεί σε ένα ή δύο τμήματα.

6. Τα εβδομαδιαία όρια πτήσεως, για την εκτέλεση των δρομολογίων Αθηνών - Μπανγκοκ - Αθηνών και των δρομολογίων προς Β. Αμερική και Ν. Αφρική αυξάνονται από είκοσι οκτώ (28) ώρες σε τριάντα δύο (32) ώρες.

Τα δρομολόγια για Αθήνα - Μπανκογκ - Αθήνα, Β. Αμερικής, Ν. Αφρικής αυξάνονται σε τέσσερα (4) συνολικά, σε διάστημα τριάντα (30) συνεχών ημερών.

7. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ FAR EAST

1. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ - ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ

Το διάστημα μεταξύ της επιστροφής από το δρομολόγιο και της εκ νέου αναχώρησης προς Αυστραλία δε δύναται να είναι μικρότερο των τριάντα πέντε (35) ημερών. Ο μέγιστος αριθμός εκτέλεσης του ανωτέρω δρομολογίου καθορίζεται σε έξι (6) φορές για δώδεκα (12) συνεχείς μήνες.

2. Ανάπαυση μετά την επιστροφή

Η ανάπαυση μετά την εκτέλεση του δρομολογίου της Αυστραλίας θα είναι διαρκείας εννέα (9) ημερών.

Σε περίπτωση καθυστερημένων αφίξεων πέραν των δώδεκα (12) ωρών θα παρέχεται επιπλέον διακοπή ίση προς την πέραν των δώδεκα (12) ωρών καθυστέρηση.

3. ΝΥΚΤΕΣ ΑΠΟΥΣΙΑΣ ΕΚΤΟΣ ΕΔΡΑΣ

Οι νύκτες απουσίας εκτός βάσης του Ι.Π.Θ.Δ. που εκτελεί τα δρομολόγια προς Αυστραλία μέσα σε τριάντα (30) συνεχείς ημέρες, αυξάνονται από δεκατέσσερεις (14) σε δέκα οκτώ (18) νύκτες και έως πέντε (5) φορές το χρόνο.

ΜΕΡΟΣ Β'

1. Τα 12 repos που αναφέρονται στο άρθρο 3, παράγραφο 2 του Νομοσχεδίου για τους Ι/Μ συμπεριλαμβάνονται στο παρόν πρακτικό.

2. Το κεφάλαιο περί ορίων πτήσης - απασχόλησης και ανάπαυσης του Β.Δ. 744/70 όπως αυτό με οποιονδήποτε τρόπο συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα, εξακολουθεί να ισχύει τροποποιούμενο σύμφωνα με το παρόν πρακτικό.

3. Για την εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 3, παρ. 1 α' και β' του νόμου εξυγίανσης, στις τακτικές αποδοχές δεν περιλαμβάνεται η προβλεπόμενη στο ισχύον μισθολόγιο του Ι.Π.Θ.Δ. αναπροσαρμογή λόγω προαγωγικής εξελίξεως που περιέχεται στους πίνακες Α1, Α2, Α3, Α4.

4. Το Ιπτάμενο Προσωπικό Θαλάμου Διακυβέρνησης (Ι.Π.Θ.Δ.) διακρίνεται σε τακτικό και δόκιμο.

5. Η ισχύς το παρόντος αρχίζει από την υπογραφή του και λήγει την 31.12.1997.

Σε περίπτωση εισόδου νέων Α/φών, αλλαγής του δικτύου ή του προγράμματος δρομολογίων εφ' όσον χρειασθεί και μετά από διάλογο και συμφωνία θα επανεξετασθούν τα ως άνω συμφωνηθέντα.

Το πρακτικό συμφωνίας τελεί υπό την έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ο.Α. και της Γενικής Συνέλευσης του Ε.Ι.Μ.

Για την ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε. Για την Ε.Ι.Μ.

Γ) Πρακτικό Συμφωνίας από 7 Δεκεμβρίου 1994

Στην Αθήνα σήμερα 7 Δεκεμβρίου 1994 μεταξύ αφ' ενός της εδρεύουσας στην Αθήνα (Λ. Συγγρού 96) Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.», νομίμως εκπροσωπουμένης από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. Ιωάννη Σαμαρά και το Διευθύνοντα Σύμβουλο και Γενικό Διευθυντή Θεόδωρο Τσακιρίδη και αφ' ετέρου του εδρεύοντος εις την Αθήνα Επαγγελματικού Σωματείου με την επωνυμία «ΕΝΩΣΗ ΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ - ΦΡΟΝΤΙΣΤΩΝ» (Ε.Ι.Σ.Φ.), νομίμως εκπροσωπουμένου από τον Πρόεδρο του Δ.Σ. Φώτη Κυριάκογλου και το Γενικό Γραμματέα Γιάννη Οικονομίδη συμφωνήθηκαν και έγιναν αμοιβαίως δεκτά τα ακόλουθα προκειμένου να διευκολυνθεί η υλοποίηση της εξυγίανσης της Ο.Α.

και να δοθεί η δυνατότητα επιβίωσης και περαιτέρω αναπτύξεώς της.

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ - ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ - ΑΝΑΠΑΥΣΗΣ ΤΟΥ Ι.Π.Θ.Ε.

1. ΟΡΙΑ ΠΤΗΣΗΣ

Εβδομαδιαία:	32 bh
Μηνιαία: Ιπτάμενοι Φροντιστές	85 bh
Ιπτάμενοι Συνοδοί	80 bh
Μητέρες	60 ή 70 bh ανάλογα με τα ισχύοντα
Ετήσια:	800 bh

2. ΟΡΙΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Ημερήσια εσωτερικού:	12 (13) ώρες
εξωτερικού:	13 (15) ώρες
L/R:	14 (18) ώρες
Μηνιαία:	184 ώρες

3. Ημεραργίες

Αριθμός days off χειμερινό πρόγραμμα:	11/μηνα
καλοκαιρινό πρόγραμμα:	9/μηνα
Μετά από δρομολόγια: Αυστραλία:	9 days off
Αφρική:	2 days off
Β. Αμερική:	ισχύοντα

Παρατήρηση:

Για τα παραπάνω δρομολόγια οι ώρες ανάπαυσης προ ή μετά της ημεραργίας ορίζεται σε δέκα οκτώ (18) ώρες.

4. Ο αριθμός των ημεραργιών προ ή μετά την άδεια ορίζεται ως εξής:

Καλοκαιρινή: 2 repos

Χειμερινή: 3 repos για κάθε τμήμα αυτής

5. Τα Μ.Π.Θ.Ε. υποχρεούνται εφεξής να εκτελούν κάθε δρομολόγιο ανεξαρτήτως τύπου καθώς και οι Υ.Θ.Ε. πλην Υ.Θ.Ε. Β747.

6. Ώρες παρουσίασης:

Ισχύουν οι μέχρι σήμερα. Για τον προσδιορισμό των ορίων απασχόλησης προσδιορίζονται ως εξής:

45' για δρομολόγια εσωτερικού

60' για δρομολόγια εξωτερικού

1.30' για δρομολόγια L/R

7. Η ελάχιστη διακοπή εκτός βάσης καθορίζεται σε 11 ώρες.

Η ελάχιστη διακοπή στη βάση καθορίζεται σε 14 ώρες.

8. Για τον καθορισμό της νυκτερινής απασχόλησης από την οποία προκύπτει η ανάγκη αυξημένης ελάχιστης διακοπής ορίζεται η 02.00' τοπική ώρα.

ΜΕΡΟΣ Β'

Μετά την εφαρμογή των παραπάνω τροποποιήσεων των ορίων πτήσης - απασχόλησης και ανάπαυσης ο αριθμός τακτικού προσωπικού του Ι/Σ και Ι/Φ για την εκτέλεση του σημερινού προγράμματος εργασιών της χειμερινής περιόδου τεκμαίρεται σε 1.000 άτομα με διαφοροποίηση +/−1%.

2. Τα 12 repos που αναφέρονται στο άρθρο 3, παράγραφο 2 του Νομοσχεδίου για τους Ι/Σ - Ι/Φ συμπεριλαμβάνονται στο παρόν πρακτικό.

3. Το κεφάλαιο 5 περί ορίων πτήσης - απασχόλησης και ανάπαυσης του Β.Δ. 701/64 και του Β.Δ. 744/70 όπως αυτά με οποιονδήποτε τρόπο συμπληρώθηκαν και τροποποιήθηκαν μεταγενέστερα τροποποιούνται σύμφωνα με το παραπάνω κεφάλαιο 1 του παρόντος πρακτικού.

4. Οι συμφωνηθείσες παραπάνω τροποποιήσεις λήγουν την 31.12.1997. Σε περίπτωση εισόδου νέων Α/φών και αλλαγής της δομής του δικτύου ή των δρομολογίων εφ' όσον χρειασθεί και μετά από διάλογο και συμφωνία των δύο μερών, θα επανεξετασθούν.

5. Τα άρθρα και τα σημεία του Κανονισμού Εργασίας που δεν αναφέρονται παραπάνω εξακολουθούννα ισχύουν μέχρι την κατάρτιση του νέου Κανονισμού που προβλέπεται στο άρθρ 4, παράγραφος 2 του Νομοσχεδίου.

6. Το Ι.Π.Θ.Ε. διακρίνεται σε τακτικό και δόκιμο ανεξάρτητα του χρόνου προσφοράς των υπηρεσιών του στην εταιρεία.

Για την ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε. Για την Ε.Ι.Σ.Φ.

Στον Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 14 Σεπτεμβρίου 1995

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΣΟΥΡΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ